

В. Ю. Рыженко

## Нефтяная промышленность России: состояние и проблемы

*Статья дает анализ состояния развития нефтяной отрасли и анализирует факторы, влияющие на это состояние. Показаны преимущества России в этом секторе. Показаны недостатки, тормозящие развитие отрасли. Отмечены объективные субъективные и политические факторы, влияющие на развитие отрасли. Даются рекомендации по улучшению современного состояния и по устранению существующих недостатков и проблем.*

*Ключевые слова: экономика, управление, нефтяная промышленность, импакт-анализ.*

V. Iu. Ryzhenko

## Russian oil industry: state and problems

*The article gives an analysis of the state of the oil industry and analyzes the factors affecting this state. The advantages of this sector in Russia. The drawbacks hindering the development of the industry. Masked objective and subjective political factors affecting the development of the industry. Makes recommendations to improve the current state and to eliminate existing shortcomings and problems.*

*Keywords: economics, management, the oil industry, the impact analysis.*

Россия обладает уникальной сырьевой базой. Главным сырьевым богатством Российской Федерации считается нефть. Нефтяная промышленность России тесно связана с большинством отраслей народного хозяйства и оказывает влияние на экономику всей страны. Современные тенденции развития мирового рынка нефти указывают на значительный рост спроса на этот вид топлива, более того, на сегодняшний момент нефть является весомым аргументом при ведении политических дел с различными странами. Доля России на мировом рынке нефти составляет 10%. Это определяет сильную позицию страны в этой сфере. С другой стороны технологическое отставание и несовершенство производственных отношений не позволяет России стать лидирующей страной и достичь высоких уровней эффективности в нефтедобывающей и нефтеперерабатывающей отраслях.

Положение нефтяной отрасли России можно охарактеризовать как достаточно сложное, однако способы улучшения сложившейся ситуации все же существуют: сокращение технического отставания промышленности в совокупности с активным реформированием и созданием благоприятных условий для всех предприятий этой отрасли.

Наряду сырьевыми запасами, уникальные географические данные России дают ей шанс контролировать поставки нефти из Средней Азии и Казахстана, а также осваивать и развивать новые торговые отношения с США, Японией и странами Азии.

Рассмотрим причины, снижающие эффективность этого сектора.

*Высокая себестоимость добычи.* Себестоимость добычи нефти в разных странах не одинакова. Низкая себестоимость барреля нефти в странах Персидского залива связана с тем, что месторождения находятся на континентальном шельфе, имеют небольшую глубину залегания, нет необходимости строить и обслуживать нефтепроводы, так как нефть добывается рядом с крупными портами.

Высокая себестоимость в России обусловлена: сложными климатическими условиями в местах добычи; удаленностью месторождений от основных потребителей; глубиной залегания месторождений; высокой долей налогов и акцизов в себестоимости нефти; неумелой государственной политикой, обостряющей противоречия между компаниями и государством; низкой профессиональной подготовкой государственного менеджмента в этой области, а также изношенностью оборудования и др. Рассмотрим некоторые факторы.

*Низкая экологичность производства и переработки нефти.* Известно, что и нефтедобывающая, и нефтеперерабатывающая промышленности оказывают существенное воздействие как на окружающую среду, так и на людей, работающих в этих отраслях.

Пагубное воздействие проявляется на всех этапах добычи и переработки нефти. К негативным проявлениям низкой экологичности можно отнести:

- выбросы различных топливных испарений;
- оседание земных пород в результате извлечения нефти из недр земли;
- выбросы вредных веществ при транспортировке нефти.

Поэтому в нефтедобывающей и перерабатывающей промышленности безусловно необходимо использовать самые современные технологии и реализовать меры по минимизации вредных для экологии и работников процессов. Кроме того, обязательным является незамедлительное устранение утечек и катастроф при их наличии, поскольку они могут в значительной степени навредить окружающей среде.

В настоящее время Россия значительно отстает от других нефтедобывающих и перерабатывающих стран в вопросах экологии процессов добычи и переработки нефти. Формальной причиной часто называют отсталость технологий и оборудования на нефтеперерабатывающих заводах (далее — НПЗ). Эта причина легко устраняема, поскольку нефтедобывающие фирмы располагают необходимыми средствами, но сознательно не осуществляют модернизацию.

На самом деле эта проблема глубже и обусловлена двумя проблемами: противоречием интересов нефтяных компаний и Российского государства; низким уровнем квалификации менеджмента компаний в области математического моделирования и прогнозирования.

*Значительный износ основных фондов.* Износ основных фондов в сфере нефтедобычи и нефтепереработки составляет около 80% (при уровне 60-70% в других областях ТЭК)[1]. Эти данные хорошо иллюстрируют бытующее мнение о том, что «российские нефтеприиски при советской власти давали больше нефти, чем сегодня. И были меньше изношены в оборудовании» [2].

Высокая степень износа объясняется следующими причинами:

- активное использование устаревшего оборудования;
- нежелание частных компаний вкладывать денежные средства в его обновление и замену.

В большинстве случаев желание российских нефтедобывающих компаний получить более высокую прибыль при наименьших затратах на практике приводят к загрязнению окружающей среды и снижению всех производственных показателей и, как следствие, к снижению эффек-

тивности и конкурентоспособности предприятий на мировом рынке.

Однако, принимая во внимание увеличение объемов инвестиций в отрасль в последние годы и рост внутреннего спроса на продукты переработки нефти, с высокой степенью вероятности можно говорить об изменении тренда и появлении тенденций к модернизации оборудования.

На сегодняшний день проблема износа оборудования остается актуальной, поскольку, помимо прочего, приводит к низкому качеству российских нефтепродуктов, к высокой энергозатратности при переработке нефти, к низкой глубине переработки нефти и к недостаточной загрузке производственных мощностей.

*Качество продукции.* Россия экспортирует крайне мало нефтепродуктов с высокой добавленной стоимостью. НПЗ все еще продолжают производить относительно дешевые нефтепродукты, среди которых прямогонный бензин, вакуумный газойль, дизельное топливо и другие фракции низкого по сравнению с европейскими стандартами качества.

Именно по этой причине на европейских рынках российские нефтепродукты торгуются как сырье для дальнейшей переработки. Это в значительной степени усложняет процедуру продажи и сокращает объем экспортной выручки от продажи энергоносителей. Тем не менее, на сегодняшний день российские предприятия в основном ориентированы на вывоз сырой нефти, не принимая во внимание тот факт, что подобная политика усугубляет положение дел в отрасли по причине нежелания компаний увеличивать инвестиционные расходы на совершенствование технологий и снижение себестоимости нефтепродуктов.

Одним из факторов, сдерживающих, например, выпуск высококачественных моторных топлив, является наличие в автопарках России автомобилей устаревших моделей, потребляющих низкосортное топливо, что вызывает необходимость его производства. Правительство России принимает меры по улучшению положения, в частности, вводя новый технологический регламент, который будет способствовать ограничению спроса на низкосортное топливо.

*Высокий уровень потребления энергии и других ресурсов.* По сравнению с другими странами Россия потребляет больше ресурсов, необходимых для производства или переработки одного и того же количества сырья. Использование устаревших и несовершенных энергоемких технологий провоцирует превышение уровня энергопотребления в 2-3 раза по сравнению с зарубежными аналогами [3]. Негативное влияние этого фактора в свою очередь, также сказывается на себестоимости продукции.

*Низкая глубина нефтепереработки.* Глубина переработки нефти — величина, показывающая отношение объема продуктов переработки

нефти к общему объему затраченной при переработке нефти [4]. В России этот показатель достигает около 71%, в то время как в других странах достигает 90-95% [5]. Причина этого заключается, во-первых, в низкой технологичности оборудования, а, во-вторых, в применении устаревших технологий при переработке.

Модернизация российских НПЗ идет медленно. Минэнерго в свое время разработало программу по реконструкции и модернизации предприятий нефтеперерабатывающей промышленности. Однако повышение глубины переработки до 73-75% не было достигнуто, и эта цель отодвинулась на 2010 год. Доведение глубины до 82-85% было отсрочено соответственно на 2020 год.

На большинстве российских нефтеперерабатывающих заводов до сих пор используются оборудование и технологии времен СССР, когда глубина нефтепереработки и другие показатели были значительно ниже, чем сегодня. Отсутствие высоких технологий и современных средств производства оказывает огромное влияние как на эффективность добычи и переработки, так и на затраты при производстве, а значит, и на себестоимость выпускаемой продукции.

*Низкая загрузка производственных мощностей.* Производственная мощность — это показатель, отражающий максимальную способность предприятия по выпуску продукции за определенный период [6]. Значения производственных мощностей обусловлено множеством факторов: научно-техническим уровнем производства, качеством выпускаемой продукции, наличием необходимых трудовых и технологических ресурсов, уровнем организации труда и другими.

В России этот показатель приблизительно равен 78%, что говорит нам об отставании и низком уровне всех факторов, влияющих на этот показатель. Для сравнения: аналогичский показатель в США составляет около 90%, в Арабских странах около 85%, а в Венесуэле — 80%.

Низкая загрузка мощностей не позволяет российским предприятиям выйти на потенциальный уровень выпуска продукции необходимого качества и в значительной степени влияет на совокупный выпуск продукции, а, следовательно, и на экспорт сырья в целом. Значительное влияние на загрузку мощностей оказывает отсутствие современных технологий и оборудования, что является характерной чертой развития данной отрасли российской экономики.

Решение этой проблемы, безусловно, требует инвестиций. Альтернативный вариант — это создание собственных технологий и оборудования, однако на сегодняшний день Россия неконкурентоспособна в решении этого вопроса, поскольку выпуск отечественного оборудования для нефтедобычи и переработки не осуществляется уже на протяжении долгого периода. Те же

предприятия, которые используют иностранное оборудование, размещены по территории России крайне неравномерно.

*Неоптимальное размещение НПЗ по территории России.* Значительное удаление мест добычи нефти от мест ее переработки или дальнейшей транспортировки напрямую сказывается на себестоимости и цене продукции, поскольку затраты на транспортировку относятся к категории издержек и включаются в себестоимость товара.

Неоптимальное размещение НПЗ влияет и на длительность процессов перевозки, что делает продукцию еще менее прибыльной. Это порождает такие явления, как, например, “Северный завоз”, когда в некоторых регионах страны полностью или частично отсутствует своя производственная база, а географическое положение и низкая развитость инфраструктуры делает транспортировку товаров неприбыльной, а зачастую и убыточной.

Необходимость поиска других путей снабжения или создания новых, менее затратных путей транспортировки нефти обусловлена не только ее важностью для жизнеобеспечения населения удаленных территорий, но и необходимостью снижения себестоимости продукции, а также увеличением скорости доставки необходимых нефти и нефтепродуктов. Существующие нефтепроводы не могут в полной мере справиться с нагрузкой по транспортировке и не охватывают большинство территорий. Тем не менее, многие российские компании пытаются справиться с этой проблемой.

*Высокая степень зависимости экспорта нефти от курса валюты.* На сегодняшний день российский рубль не является свободно конвертируемой валютой. Это обуславливает отсутствие возможности для России экспортировать энергоносители за отечественную валюту. Сегодня российские нефть и нефтепродукты торгуются на мировом рынке в долларах США. Очевидно, что в результате прибыль от экспорта нефти зависит от обменного курса валюты.

При укреплении доллара США (что является тенденцией в настоящее время) поступления в российский бюджет от экспорта нефти в рублевом выражении возрастают, а при повышении обменного курса российского рубля величина экспортной выручки значительно снижается даже при условии сохранения объемов добычи и экспорта неизменными. При колебаниях валютного курса возможны даже случаи убыточности при экспорте нефти и нефтепродуктов. А так как выручка от экспорта нефти является одной из основных доходных статей бюджета России, зависимость от курса валюты ставит под удар всю экономику страны в целом.

*Высокая степень выработки легкодоступных месторождений.* Одна из основных проблем нефтедобывающей отрасли — это высокая степень

выработки легкодоступных месторождений (порядка 45%). Решение этой проблемы состоит в привлечении современных технологий, что позволит повысить уровень нефтеотдачи пластов. Повышение нефтеотдачи (при постоянном уровне добычи) приведет к увеличению сроков эксплуатации месторождений. В перспективе предусмотрена транспортировка по трубопроводам всей нефти, имеется в виду создание региональных систем магистральных нефтепродуктопроводов и разводящей сети к нефтебазам и автозаправочным станциям. Но эти планы относятся к довольно-таки отдаленному будущему. Сейчас же по грузообороту трубопроводный транспорт стоит на первом месте. Протяженность нефтепроводов составляет 66000 км (для сравнения в США – 325000 км). В связи с тем, что нефтедобыча сосредоточена в отдалении от мест переработки и потребления, казалось бы, что большое внимание должно уделяться состоянию нефтепроводов, но не проходит и месяца, чтобы мы не услышали об очередной аварии и последующей за ней экологической катастрофе.

Таблица 1  
Продолжительность эксплуатации нефтепроводных систем

Срок эксплуатации	% нефтепроводов
Более 30 лет	26 %
20-30 лет	29 %
Менее 20 лет	45 %

Данные таблицы 1 свидетельствуют о высокой степени изношенности трубопроводов, что зачастую является причиной крупных аварий и сбоев в работе.

*Нефтяные шоки и их влияние на мировую экономику* [7]. 16 октября 1973 года произошло первое значительное повышение цен на нефть на мировом рынке, которое впоследствии получило название «нефтяной шок».

*Первый нефтяной шок* года был вызван действиями Организации стран-экспортеров нефти (ОПЕК). В разгар арабо-израильской войны 1967г, которая началась в октябре, страны-члены ОПЕК выступили против политики Соединенных Штатов Америки на Ближнем Востоке (в частности – против поставок оружия Израилю). Страны подписали соглашение, согласно которому добыча нефти должна была ежемесячно сокращаться на 5% до тех пор, пока США не прекратят вмешательство в конфликт. Кроме того, ОПЕК наложила эмбарго на продажу нефти Соединенным Штатам Америки. Это был первый в истории случай применения так называемого «нефтяного оружия». Цена на сырую нефть практически сразу возросла на 70% – с 3 до 5 долларов за баррель. В результате, энергетическая ситуация в станах-импортерах нефти резко обострилась. Цена продолжала расти и зимой 1973 г. составляла уже около 12 долла-

ров за баррель – то есть увеличилась практически в 4 раза по сравнению с начальной. Доходы стран-членов ОПЕК за следующие полгода возросли в несколько раз.

Эмбарго было снято в марте 1974 года. К этому моменту состояние мировой экономики значительно ухудшилось. Высокие цены спровоцировали инфляционные процессы, увеличился уровень безработицы. В целом экономический рост индустриальных стран замедлился. Однако политические цели, изначально преследуемые ОПЕК, достигнуты не были. Да и переориентация стран Европы на нефть Северного моря и Сибири привела к тому, что страны-экспортеры нефти потеряли часть своего рынка. В то же время, первый нефтяной шок наглядно продемонстрировал индустриальным странам, как сильно они зависимы от нефтяных поставок с Ближнего Востока и, в частности, от стран-членов ОПЕК.

*Второй нефтяной шок.* Предпосылкой второго нефтяного кризиса стал разрыв дипломатических отношений между США и Ираном. Изначально США сотрудничали и Ираном и всячески финансировали правительство в областях развития вооружения, а также поддерживали Иран в конфликтах с другими странами на среднем Востоке. Однако, проникновение американской культуры в иранскую в совокупности с ростом народного недовольства породило в Тегеране 9 января восстание, которое закончилось свержением текущей власти. 1 апреля 1979 года верховная власть перешла к имаму Хомейни, вернувшемуся из эмиграции во Францию.

Дипломатические отношения между США и Ираном накалялись. 4 ноября 1979 года иранские студенты захватили посольство Америки в Иране и потребовали выдачи иранского шаха в обмен на заложников. В ответ на это действующий президент США Дж. Картер 7 апреля 1980 года объявил о разрыве дипломатических отношений с Ираном. Против Тегерана были введены санкции, которые поддержали страны ЕС. Также был наложен запрет на импорт иранской нефти и замораживание иранских активов в банках Америки. События в Тегеране вызвали второй «нефтяной шок», связанный с опасениями в отношении возможного прекращения экспорта Иранской нефти. Цены на нефть с 12-13 долларов за баррель в 1974 году взлетели до 36-45 долларов в 1980 году. Со второго «нефтяного шока» начался новый экономический спад в мире, ударивший по экономикам многих стран. Кризис продолжился вплоть до 1982 года.

*Третий нефтяной шок.* Многие ученые и политологи предсказывают начало третьего нефтяного шока, связанного с «возгоранием» арабского мира [8] Военные действия и политика США и ЕС в арабских странах стало причиной множества восстаний и кровопролитных конфликтов. Арабский мир буквально ответил взрывом на

вмешательство американских и европейских сил во внутренние дела стран. Последствия этих конфликтов могут быть колоссальными и непредсказуемыми не только для экономического положения многих стран, но и для мирового политического равновесия. А если принять во внимание, что арабские страны обладают большей частью мировых нефтяных запасов, последствия могут стать действительно катастрофическими.

Очевидно, что все эти кризисы были вызваны вмешательством Америки в политику других стран, однако использование “нефтяного оружия” арабскими странами, в частности членами ОПЕК, показало всему миру, насколько он зависим от цены и объема поставок нефти. За период нефтяных шоков страны-экспортеры нефти получили огромную прибыль, в то же время, промежуток между кризисами не так уж велик. Попытки зависимых от поставок нефти стран по переориентации рынка на нефть Северного моря и Сибири привели к тому, что страны-экспортеры нефти потеряли часть своего рынка. Развитие российского рынка нефти в результате кризиса безусловно положительно сказывается на росте экономики страны, однако увеличение доли мирового рынка нефти и нефтепродуктов скорее всего носит временный характер и вряд ли сможет изменить структуру нефтяной отрасли и повысить ее эффективность.

*Вечная борьба за ресурсы.* С давних времен многие страны ведут кровопролитные войны за ресурсы, будь то алмазы или золото. В наше время их место заняла нефть. Однако администрация Америки не завоевывает, например, Катар или ОАЭ, что могло бы вызвать третью мировую войну, она пытается получить контроль над Персидским заливом — главным транспортным узлом Аравийского полуострова. Это позволило бы им не только полностью контролировать поставки нефти, но и назначать свою цену за транспортировку, поскольку главным в наше время является не наличие этого ресурса в недрах той или иной страны, а наличие путей и трубопроводов для ее доставки. Безусловно, хитрый ход, учитывая даже огромное количество жертв с обеих сторон, ведь главное — цель, а вот как ее достичь уже неважно.

*Нефтяные запасы России.* Не секрет, что нефть не является возобновляемым ресурсом, из чего можно сделать вывод, что когда-нибудь она закончится у всех стран, вопрос только в том, как долго отдельные страны смогут продержаться без собственной нефти и чего ждать от стран-лидеров по запасам этого жизненно важного ресурса.

По прогнозам аналитиков британской компании TNK BP, нефть во всем мире закончится через 54 года, и то в случае сохранения показателей добычи на уровне 2011 года. России, занимающей 8-е место по мировым запасам, собственной нефти хватит лишь на 23,5 лет.

Объем доказанных запасов во всем мире составил 1,65 трлн. баррелей (234,3 млрд. тонн) на начало 2012 года. В то же время Китаю с запасами 14,7 млрд баррелей (2 млрд тонн) хватит своих запасов на 10 лет. Для США, располагающих 31 млрд баррелей (3,7 млрд тонн) срок составит около 11 лет. Быстрее всего нефть закончится у Таиланда (3,5 года), Колумбии (около 6 лет), Великобритании (7 лет) и Туркменистана (7,6 лет). Странам Аравийского полуострова, обладающим почти половиной мировых запасов, нефти хватит на 80-100 лет (в зависимости от запасов каждой страны отдельно).

Россия имеет довольно шаткое положение, поскольку:

1) Россия не обладает значимыми запасами нефти, чтобы диктовать условия другим странам. Более того, по статистике ученых России в скором времени придется уже самой покупать нефть у других стран.

2) Высокая степень зависимости экономики России от экспорта нефти, составляющего около 50% всего ВВП страны, ставит под удар будущее страны, а отсутствие существенных статей дохода еще более усугубляет положение.

3) Имеет место значимое отставание эффективности и технологичности производства по многим показателям.

4) Высокая себестоимость добычи и переработки нефти, складывающаяся из таких факторов как: затраты на разведку месторождения, затраты на извлечение сырья из недр, затраты на транспортировку и хранение, затраты на амортизацию и прочее, делает невозможным извлечение большей выгоды. Положение можно было бы поправить несколькими способами:

Инвестиции, направленные на поиск, развитие и расширение сфер употребления более экологичных и возобновляемых альтернативных источников энергии (атомная, гидро-, водородная энергетика и др.)

Экономичное замещение нефти на другие ресурсы при производстве (например в производстве покрышек доля нефтепродуктов составляет 30%, а при изменении технологии и использовании ресурсов-заменителей возможно снижение доли нефтепродуктов до 20%)

Замена нефтепродуктов на другие источники питания, которыми в большем количестве обладает наша страна (например использование газа более выгодно, поскольку цены на газ в разы дешевле, он более экологичен и запасов гораздо больше, однако необходимы дополнительные затраты на переоборудование под этот вид топлива)

Улучшение технологий переработки для извлечения максимума ресурсов из “литра” нефти, а также постройка собственных высокотехнологичных заводов по переработке с последующей постановкой приоритета на продажу нефтепродуктов, а не сырого сырья, которое гораздо дешевле чем качественные конечные продукты.

На сегодняшний день Россия имеет богатую сырьевую базу и обладает более 13% мировых запасов углеводородов (таб.2). Она принимает участие в мировом ценообразовании и активно осваивает собственные месторождения. Фактически, экспорт нефти является одной из основных статей дохода российского бюджета, однако принимая во внимание расширение сфер использования нефти и нефтепродуктов в автомобильном транспорте и других нефтеемких областях, спрос на этот вид сырья в обозримом будущем будет непрерывно увеличиваться, что позволяет прогнозировать положительные сдвиги и перспективы для нефтяной промышленности России.

После развала СССР объемы нефтедобычи стремительно уменьшались вплоть до начала нового тысячелетия, однако с повышением мировых цен на нефть, внедрением новых технологий и активном внимании государства к этой весьма значимой отрасли позволило выйти на совершенно новый уровень организации нефтедобывающих и перерабатывающих процессов. Именно это позволило России стать важным участником в обеспечении мирового спроса на рынке нефти и обеспечивать множество стран этим экономически необходимым ресурсом.

На сегодняшний день основным импортером российской нефти является Европа, которая потребляет около 90% Российской нефти. В то

Таблица 2

Мировые запасы нефти по странам (на 01.01.2012) млрд. баррелей [9]

Страна	Запасы нефти	% от мировых запасов
Венесуэла	296,5	17,9
Саудовская Аравия	265,4	16,1
Канада	175,2	10,6
Иран	151,2	9,1
Ирак	143,1	8,7
Кувейт	101,5	6,1
ОАЭ	97,8	5,9
Россия	88,2	5,3
Ливия	47,1	2,9
Нигерия	37,2	2,3
США	30,9	1,9
Казахстан	30	1,8

же время рациональное использование нефтяных запасов, внедрение современных и экономических технологий, уменьшение затрат и потерь на всех этапах добычи и транспортировки нефти позволит России расширить и укрепить свое присутствие на рынках Китая, Японии и других стран тихоокеанского бассейна. Нефть и ее переработка являются базовым сектором российской экономики. Нефть и продукты ее переработки являются важнейшим экспортным ресурсом страны. Ежегодно Россия экспортирует около 200 млн т сырой нефти. По оценкам BusinesStat, к 2015 г этот показатель вырастет до 230 млн т.

Добычей нефти в России занимается больше 240 нефтегазодобывающих предприятий. 11 нефтедобывающих холдингов обеспечивают более 95% всего объема добычи. Ведущими нефтяными компаниями России являются Роснефть, Лукойл и ТНК-ВР. Предприятиями-лидерами по объему добычи нефти являются «Татнефть» имени В.Д.Шашина, «Самотлорнефтегаз» и «Оренбургнефть». Доля этих трех предприятий в общем объеме добычи нефти свыше 10%.

После распада СССР и вплоть до начала тысячелетия все показатели находились на предельно низком уровне, однако начиная с 2000 года ситуация медленно начала приходить в норму и постепенно улучшаться.

Экспорт России в 2001 году составил 102 млрд. долл. США и по сравнению с 2000 снизился незначительно, в основном благодаря снижению цены на нефть на 3,5 \$/баррель. Объем добычи нефти увеличился на 7,8 %, кроме того в этот год наметилась тенденция по увеличению доли рынка, занимаемого нашей страной на мировой арене. Этот показатель увеличился на 0,8%, что весьма неплохо для начального старта. Также в этот год намечается тенденция по росту доли доходов от экспорта нефти в ВВП страны (увеличение на 10% по сравнению с 2000). Эта тенденция во многом обуславливает высокий уровень зависимости экономики от нефти в наше время. Кроме того, разрыв между доходами от экспорта сырой нефти и нефтепродуктов в 2001 (преобладание в 2-2,5 раза) году начинает стремительно увеличиваться, что может свидетельствовать о преобладании экспорта сырого топлива над качественными продуктами

переработки, которые уже в то время пользовались большим спросом.

Показатели 2002 года подтверждают тенденцию о росте многих показателей. Так, например, в 2002 году Россия увеличила долю своего влияния на мировом рынке и достигла почти 11% (рост на 0,9 % по сравнению с 2001), а рост объема добычи (9,2%) может быть обусловлен непрерывно увеличивающимися внешними и внутренними потребностями. Всего экспорт в 2002 году составил 107,3 млрд. долл., львиную долю которого (27,1% – сырая и 10,5% – продукты) составил экспорт нефти. Возможно, вследствие возвращения мировой цены на нефть на уровень 2000 года и увеличения экспорта газа Россия смогла увеличить нефтегазовые доходы на целых 70% по сравнению с 2001 годом, что безусловно является крайне положительным сдвигом, однако, в совокупности с увеличением доли в доходах ВВП на 45%, общая ситуация выглядит вполне удручающе.

За период 2003–2004 годов Россия снова увеличивает влияние на мировом рынке на 2,5%, а рост объемов добычи составил 20%. Увеличение доходов от экспорта сырой нефти и нефтепродуктов на 30% из-за роста цен на этот вид топлива способствовало увеличению общих доходов от экспорта на 71%, а нефтегазовых на 28%. Общая тенденция по росту этих показателей становится еще более очевидной. Однако если в 2003 году падение доли экспорта в доходах ВВП составило 7%, то в 2004 году этот показатель снова вырос на 14% по сравнению с 2002, что безусловно говорит нам о сохранении экспорта нефти к качеству основополагающей статьи дохода бюджета.

2005 год можно охарактеризовать как рубежный, поскольку начиная именно с этого года доля экспорта нефти в доходах ВВП перевалила за отметку 50%, что говорит нам о все более нарастающей зависимости экономики России от экспорта нефти. Очевидно, что вместе с увеличением цены на нефть на 35% по сравнению с 2004 годом, экспортная выручка увеличилась на 32%, а нефтегазовые доходы на 22%. В целом можно сказать о довольно благоприятном периоде экономики, однако вместе с положительной тенденцией роста многих показателей нефтяной промышленности просматривается еще одна тенденция – прямая зависимость отрасли от курса цен на нефть, а следовательно и прямая зависимость экономики страны от этой “злополучной” цифры. По мнению автора курсовой работы, вся нефтяная отрасль России под влиянием мировых цен вынуждена быть довольно гибкой и пластичной, поскольку при значительном падении цен общая выручка по идее должна значительно упасть, однако падение цены заставляет нефтегазовые компании искать выход из этой ситуации либо путем временной переориентации рынка и уменьшения затрат при добыче и транс-

портировке, либо путем поиска обходных путей законодательства и уклонения от уплаты налогов. Не стоит недооценивать роль государства в нефтяной отрасли нашей страны, поскольку оно напрямую участвует в ценообразовании не только себестоимости нефти, производимой на экспорт, но и является главным игроком на внутреннем рынке. Активно используя налоговую и акцизную политику, государство способно влиять на себестоимость экспортируемой нефти, а обладая 51% акций (опционом) всех нефтегазовых компаний, оно регулирует цену на нефть внутри страны и не позволяет отдельным компаниям назначать завышенные цены на свою продукцию. Не стоит также пренебрегать Федеральной Антимонопольной Службой.

Для периода 2006–2007 года характерно увеличение добычи нефти на 4%, рост экспортной выручки на 45%, а рост нефтегазовых доходов на целых 120% при росте мировой цены на нефть всего лишь на 38%. Это может быть обусловлено увеличением объема добычи и экспорта газа, поскольку только экспорт нефти не способен в одиночку повлиять на столь глобальный рост доходов. Это говорит нам, что помимо нефти и нефтепродуктов, газ тоже пользуется довольно широким спросом на мировом рынке и Россия активно развивает этот сектор экономики. Примечательно, что в 2006 году доля экспорта в доходах ВВП страны достигла своей пиковой точки – 58%, а падение до 46% в 2007 было только временным явлением. Кроме того, разрыв между экспортом сырой нефти и экспортом нефтепродуктов продолжает сохраняться на уровне 2–2,5 раз, что прослеживается на протяжении всего периода исследования. Доля мирового рынка остается на уровне 12%.

Для 2008 года, предшествующего кризисному году, характерно сохранение выявленных тенденций, связанных с ростом большинства показателей. Примечательно, что при росте мировых цен на нефть на 37%, росте доходов от экспорта и совокупного экспорта на 33% нефтегазовые доходы сохранились на уровне 2007 года. Это могло быть вызвано не только увеличением акцизных ставок на производство и добычу нефти, но и значительным вкладом нефтегазовых доходов в Стабфонд. Вложение большей части дохода в Стабфонд, способствовало не только увеличению денежного резерва в случае кризиса, но и не усугубило положение, поскольку если бы эти деньги были потрачены или инвестированы, это бы значительно раздуло уровень инфляции. Можно сказать, что наше государство предчувствовало наступающий кризис и сделало единственно правильное решение.

2009 год ознаменовался мировым кризисом, от которого пострадали экономики буквально всех стран, и наша страна не является исключением. В этот год характерно значительное падение мирового спроса не только на нефть и

нефтепродукты, но и на большинство прочих товаров, что напрямую отразилось на состоянии нефтяной отрасли в частности и на состоянии экономики в целом. В результате, 50%-ое падение цены на нефть в совокупности с провалом мирового рынка нефти вызвало цепную реакцию во всей отрасли. Однако, нефтегазовые доходы в 2009 году превысили доходы прошлого года на 25%, что могло быть вызвано переориентацией экспорта страны на газ и другие виды ресурсов, поскольку доля экспорта нефти в доходах ВВП составила всего лишь 40% (падение на 14% по сравнению с прошлым годом), а доходы от сырой нефти и нефтепродуктов снизились на 60%. Возможно, критическое положение не стало фатальным именно благодаря Стабфонду и активной политике нашего государства по снижению налогов и акцизов на все виды экспорта. Снижение мирового спроса на нефть не могло не отразиться на экономиках всех стран-экспортеров нефти.

Положение нефтяной отрасли России в 2010 можно охарактеризовать как стабилизирующееся, поскольку многие показатели стали возвращаться к показателям докризисного 2008 года или близким к ним. Доля мирового рынка достигла уровня 15%, что говорит нам о том, что импорт российской нефти вновь становится выгодным не смотря на условия кризиса. Доходы от экспорта нефти и нефтепродуктов возрастают на 30% и постепенно возвращаются к показателям 2008 года, а нефтегазовые доходы не только не уменьшились, а выросли на 7%. Вместе с ростом мировой цены на нефть на 8% вырос и уровень совокупного экспорта (около 25%). Тенденция по росту доли экспорта нефти в доходах ВВП продолжает прослеживаться. В целом политику государства касаемо нефтяной отрасли в условиях кризиса можно назвать успешной.

Экспорт России в уже 2011 году составил 516,0 млрд. долларов и по сравнению с 2010 годом увеличился на 30,0%, в том числе в страны дальнего зарубежья — 437,8 млрд. долларов США (рост на 29,7%), в страны СНГ — 78,2 млрд. долларов (рост на 31,3%). Увеличение стоимостного объема экспорта 2011 году по сравнению с 2010 годом было полностью обусловлено ростом средних цен экспортируемых Россией товаров. Индекс средних цен экспорта за этот период составил 132,9%, тогда как индекс его физического объема — 97,8%. Основу российского экспорта в 2011 году в страны дальнего зарубежья составили топливно-энергетические товары, удельный вес которых в товарной структуре экспорта в эти страны составил 72,6% (в 2010 году — 70,8%). По сравнению с 2010 годом стоимостной объем этих товаров увеличился на 33,0%. В общем объеме экспорта в страны дальнего зарубежья основной стоимостной объем (52,9%) среди товаров топливно-энергетиче-

ского комплекса был обеспечен нефтью сырой, физические объемы поставок которой снизились по сравнению с 2010 годом на 4,3%, а стоимостные объемы возросли на 34,7%.

За 2011 год на территории Российской Федерации было добыто 511,4 млн тонн нефти, что в пересчете на суточный объем — около 10,27 млн баррелей. Информацию об этом озвучило агентство «Интерфакс» со ссылкой на данные ЦДУ ТЭК, которые каждый отчетный период (каждую неделю, месяц и квартал) публикуют подобную статистику сводки.

Если сравнивать результаты с 2010 годом, получается, что добыча нефти выросла на 1,2%. Самым крупным «добытчиком» нефти стала «Роснефть» с показателем 114,5 млн тонн «черного золота». Главный конкурент у «Роснефти» — это еще одна крупная российская компания «Лукойл» с уровнем в 85,3 млн тонн и «ТНК-ВР» с показателем в 72,6 млн тонн.

Стоит так же отметить, что несмотря на рост объемов добычи горючего сырья, экспорт нефти в дальнее зарубежье уменьшился на 3,9%, составив всего 212 млн тонн (188 млн тонн через систему трубопроводов «Транснефти»).

Доля России на мировом рынке к 2011 году достигла уровня 13% (с 9% в 2000), что безусловно характеризует всю нефтяную промышленность с хорошей стороны. Это может быть связано как с увеличением мирового спроса на нефть, так и с увеличением объема добычи, а также с внедрением новых эффективных технологий, способствующих увеличению рентабельности российской нефти.

Показатель добычи нефти не перестает расти и к 2011 году достигает уровня 511,5 млн. тонн (против 323млн. тонн в 2000, рост на 58%). На этот показатель могли повлиять как и непрерывно растущий мировой спрос на нефть, так и расширяющиеся собственные потребности в топливе и в продуктах, используемых в химических отраслях. Примечательно, что в 2009 и в 2010 годах Россия заняла первое место в мире по добыче нефти и обогнала даже страны Аравийского полуострова. Для этих двух лет характерно достижение около 15% доли мирового рынка, что свидетельствует о возросших потребностях именно российской нефти.

Исходя из структуры российского экспорта нефти, сырая нефть экспортируется в гораздо больших объемах (2-2,5 раза), нежели нефтепродукты, однако современные условия приветствуют именно продукты переработки, поскольку они дороже и более востребованы на рынке. Пока же Россия экспортирует в большинстве своем сырую нефть, а страны-импортеры перерабатывают ее уже на собственных заводах, поскольку технологии, применяющиеся у них, позволяют извлечь больше полезных продуктов, а следовательно и выгоды из одного и того же объема ресурса. Несовершенство российских



технологий в совокупности с высокой долей налогов и транспортных издержек в себестоимости нефти приводит к значительному уменьшению потенциальной прибыли. Если доходы 2000 года от экспорта сырой нефти (25,3 млрд. долл. – 24,1% совокупного экспорта) и нефтепродуктов (10,9 млрд. долл. – 10,4% совокупного экспорта) составляли всего 34,5% совокупного экспорта России, то в 2005 этот показатель стал равен 48,1%, а в 2008 перевалил за 51% и продолжал неуклонно расти. Это говорит нам о том, что несмотря на богатейшую сырьевую базу и высокий потенциал страны, половину из того, что мы можем и хотим предложить другим государствам является нефть. В итоге, за 12 лет правления Мистера Х попытки уменьшить зависимость экономики от “нефтяной иглы” не

увенчались успехом, а наоборот, мы все сильнее и глубже на нее садимся.

**Выводы.** Существуют определенные поверхностные тенденции улучшения деятельности нефтяной области. Существуют глубинные скрытые тенденции ее кризиса. Кризис нефтяной отрасли повлечет кризис экономики страны и смену политического строя. Однако существующее положение устраивает нефтяные кампании, руководство которых главной целью ставит личное обогащение в текущий момент. Такое положение устраивает правительство, которое боится экономической свободы граждан и крупных кампаний в первую очередь. В жертву приносятся экология страны и экономическое процветание населения.

### ЛИТЕРАТУРА

1. Журнал "Экономика и ТЭК сегодня". – Режим доступа: <http://www.rusoil.ru> (дата обращения: 19.02.2014).
2. Веллер М. Великий последний шанс. – М.: ООО «Издательство АСТ», 2006. – 460 с.
3. Информационно-аналитический портал «Нефть России». – Режим доступа: <http://www.oilru.com> (дата обращения: 19.02.2014).
4. Электронный журнал OIL.Эксперт. – Режим доступа: <http://www.oilexp.ru> (дата обращения: 19.02.2014).
5. Комплексный интернет-портал посвященный нефти и газу. – Режим доступа: <http://www.neft-i-gaz.ru> (дата обращения: 19.02.2014).
6. Деловой портал BFM.ru. – Режим доступа: <http://www.bfm.ru/news/> (дата обращения: 19.02.2014).
7. Открытый проект «Всемирная история дипломатии». – Режим доступа: <http://www.diphis.ru> (дата обращения: 19.02.2014).
8. Арабские восстания, кризис и будущее мира – Интервью с Игорем Панариным журнала ЕВРАЗИЯ. – Режим доступа: <http://www.eurasia-rivista.org/арабские-восстания-кризис-и-будущее-м/10714/> (дата обращения: 19.02.2014).
9. BP Statistical Review of World Energy 2012. – Режим доступа: <http://www.bp.com/genericarticle.do?categoryId=9003467&contentId=7075430> (дата обращения: 19.02.2014).

### REFERENCES

1. Journal "Economics and TEC today". Available at: <http://www.rusoil.ru> (accessed 19 February 2014).
2. Veller M.. Great last chance. Moscow, LLC «AST», 2006. 460 p.
3. Information-analytical portal «Oil of Russia». Available at: <http://www.oilru.com> (accessed 19 February 2014).
4. Electronic journal OIL.Expert. Available at: <http://www.oilexp.ru> (accessed 19 February 2014).
5. Integrated Internet portal devoted to oil and gas. Available at: <http://www.neft-i-gaz.ru> (accessed 19 February 2014).
6. Business portal BFM.ru. Available at: <http://www.bfm.ru/news/> (accessed 19 February 2014).
7. Open project «World history of diplomacy». Available at: <http://www.diphis.ru> (accessed 19 February 2014).
8. Arab uprising, the crisis and the future of the world – an Interview with Igor Panarin log EURASIA. - Available at: <http://www.eurasia-rivista.org/арабские-восстания-кризис-и-будущее-м/10714/> (accessed 19 February 2014).
9. BP Statistical Review of World Energy 2012. Available at: <http://www.bp.com/genericarticle.do?categoryId=9003467&contentId=7075430> (accessed 19 February 2014).

#### Информация об авторе

**Рыженко Василий Юрьевич**  
(Россия, Москва)

Аспирант.

Российский университет дружбы народов.

E-mail: volfrut@gmail.com

#### Information about the author

**Ryzenko Vasilii Iur'evich**  
(Russia, Moscow)

Postgraduate student.

Peoples' Friendship University of Russia.

E-mail: volfrut@gmail.com